

# Renfe habilita el seu web per reservar els abonaments gratuïts a partir d'avui mateix

**El Govern espanyol ha anunciat importants rebaixes en el preu del transport públic. A Lleida la Paeria aplicarà un descompte del 50% en els autobusos.**

Lleida  
G.C./AGÈNCIES

El preu dels bitllets i abonaments del transport públic va a la baixa, sobretot de cara als propers mesos, en els que entraran en vigor les rebaixes anunciades pel Govern de la Moncloa i també els descomptes aplicats des d'Ajuntaments i operadors públics.

De fet, Renfe obrirà avui a la seva pàgina web un registre per poder sol·licitar els abonaments de transport amb la bonificació aprovada pel govern espanyol per als serveis de rodalies, mitjana distància i Avant.

La mesura s'ha pres davant la previsió d'una allau de peticions, i amb l'objectiu que els usuaris puguin obtenir els seus títols amb antelació.

Els usuaris podran demanar els títols multiviatge a partir d'avui al web de Renfe, però no els començaran a rebre fins al 24 d'agost. Quan els rebin hauran d'abonar el dipòsit corresponent: 10 euros per als abonaments de rodalies i 20 euros per als serveis de mitjana distància.

Al final del període el dipòsit serà retornat sempre que hagin



FOTO: T. A. (arxiu) / S'han comprat nous trens per la línia de la Pobla

realitzat un mínim de quatre viatges mensuals, 16 viatges al final dels quatre mesos de vigència de la mesura.

El Consell de Ministres va aprovar dilluns 1 d'agost que els abonaments de rodalies i de mitjana distància siguin gratuïts durant els últims quatre mesos de l'any, de setembre a desembre.

La mesura complementa la bonificació del 30% dels preus de transport urbans, que les comunitats poden complementar fins al 50%.

#### ATM LLEIDA

És el cas de Lleida, on d'acord amb la Generalitat Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de l'Àrea

de Lleida la Paeria ha decidit incrementar el descompte del 30% que ha fixat l'Estat fins a arribar al 50% de reducció, que serà aplicable en tots els abonaments del transport públic urbà de Lleida. La Paeria sufragarà amb fons propis aquest descompte extra del 20%, que ara s'aprova pel que fa a les modalitats d'abonaments que no estan integrades a l'ATM (T-Nostra B, T-Jove i T-Estudiant).

Les Autoritats Territorials de la Mobilitat (ATM) de Lleida, Tarragona i Girona també han aprovat la reducció del preu dels principals títols de transport públic integrat entre setembre i desembre. Les administracions consorciades han decidit complementar la reducció del 30% que aporta el govern espanyol amb un altre 20% a càrrec dels pressupostos de les entitats en els bitllets integrats més recurrents, com la T-MES i la T-50/30. En canvi els títols multiviatge per a usuaris menys habituals tindran el descompte del 30%. És el cas de la T-10 que tindrà un preu de 7 euros a les comarques de Ponent; de 7,70 a les comarques gironines i de 8,60 al Camp de Tarragona en els trajectes d'una zona.

També es crearan nous abonaments per a l'alta velocitat amb condicions similars als del servei Avant. Cap d'aquests abonaments s'aplicarà a Catalunya, perquè només són per a rutes on no hi ha servei públic i per a viatges de menys de 100 minuts.

## Protestes del sector del transport per "competència deslleial"

Foment del Treball considera "competència deslleial" bonificar al 100% només els títols de transport de Renfe. La patronal subratlla, per exemple, que el sector del transport per autobús "pateix de manera significativa" l'augment del combustible, i ara "de rebot" afronta aquesta "competència deslleial" per la bonificació del 100%. Alhora, l'entitat opina que la mesura també suposa una "discriminació territorial" ja que hi haurà ciutadans que "gaudiran" de la gratuïtat a Renfe per davant d'altres indrets on l'única alternativa de transport públic és el bus. Foment demana reequilibrar les dotacions pressupostàries de l'Estat amb una assignació que permeti millorar les flotes, les infraestructures i la connectivitat.

## Nous trens a la línia de ferrocarrils entre Lleida i la Pobla de Segur

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) preveu invertir fins a 52 milions d'euros en la línia de tren de Lleida a la Pobla de Segur entre els anys 2022 i 2026 per al manteniment del servei. Això també ha inclòs la compra d'un nou tren per aquesta línia, el qual va arribar el passat mes de març i ja està en operatiu.

# Vida Social

Envia'ns la teva fotografia i la publicarem al diari!



**Vols que la teva fotografia d'aniversari, matrimoni, naixement del seu fill o d'algun familiar o les teves vacances apareguin al diari?**

**Envia'ns la fotografia amb una descripció juntament amb les teves dades a: [vidasocial@lamanyana.cat](mailto:vidasocial@lamanyana.cat)**